

\* | 82 kW (109 HP) a 1850 giri/min

▲ | 14100 - 14500 kg

📏 | 0,24 - 0,76 m<sup>3</sup>

\* | 82 kW (109 HP) a 1850 giri/min

▲ | 15600 - 16700 kg

📏 | 0,24 - 0,76 m<sup>3</sup>



## DX140LC-3 / DX160LC-3

Escavatori cingolati



# Doosan – Costruiamo oggi il tuo domani

## ■ Entra nella grande famiglia Doosan

Il gruppo Doosan è stato fondato nel 1896. La sua sede centrale è a Seul, nella Corea del Sud e oggi è uno dei gruppi industriali a più rapida crescita al mondo.

1896: primo moderno negozio per la vendita al dettaglio in Corea



117 anni di storia

XX secolo e oltre: tra i principali protagonisti a livello mondiale in più settori



43100 dipendenti in 34 paesi

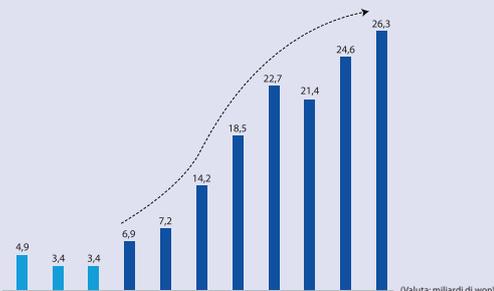
Oggi: tra i leader mondiali nel settore del supporto infrastrutturale



**Presenza mondiale:**

- 56 affiliate
- 3700 distributori in tutto il mondo

UN'ESPLOSIVA CRESCITA DA RECORD  
RICAVATO DEL GRUPPO DOOSAN



**Enorme crescita nell'ultimo decennio:**

- Crescita media annua dei ricavi del 23% dal 2000
- Da 3,4 a 24,6 miliardi di won sudcoreani tra il 1998 e il 2010



## ■ Il gruppo Doosan



### Doosan Engine

- N. 2 al mondo per i motori diesel nautici a media velocità



### Doosan Mecatec

- N. 1 al mondo per le attrezzature per impianti chimici
- Capacità di produzione di 60000 tonnellate annue



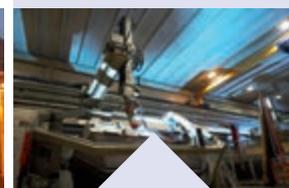
### Doosan Construction & Engineering

Un leader dell'innovazione nel settore della costruzione di edifici residenziali e pubblici, opere civili e strutture industriali



### Doosan Heavy Industries & Construction

- N. 1 al mondo per gli impianti di desalinizzazione
- N. 1 al mondo per i generatori di vapore a recupero di calore
- N. 1 al mondo per l'acciaio stampato e per utensili
- N. 3 al mondo per gli alberi motore



### Doosan Infracore

- N. 1 al mondo per le pale compatte
- N. 1 al mondo per gli accessori
- N. 1 al mondo per i compressori portatili
- N. 1 in Cina: 22000 escavatori venduti nel 2010

# Doosan – One-stop shop

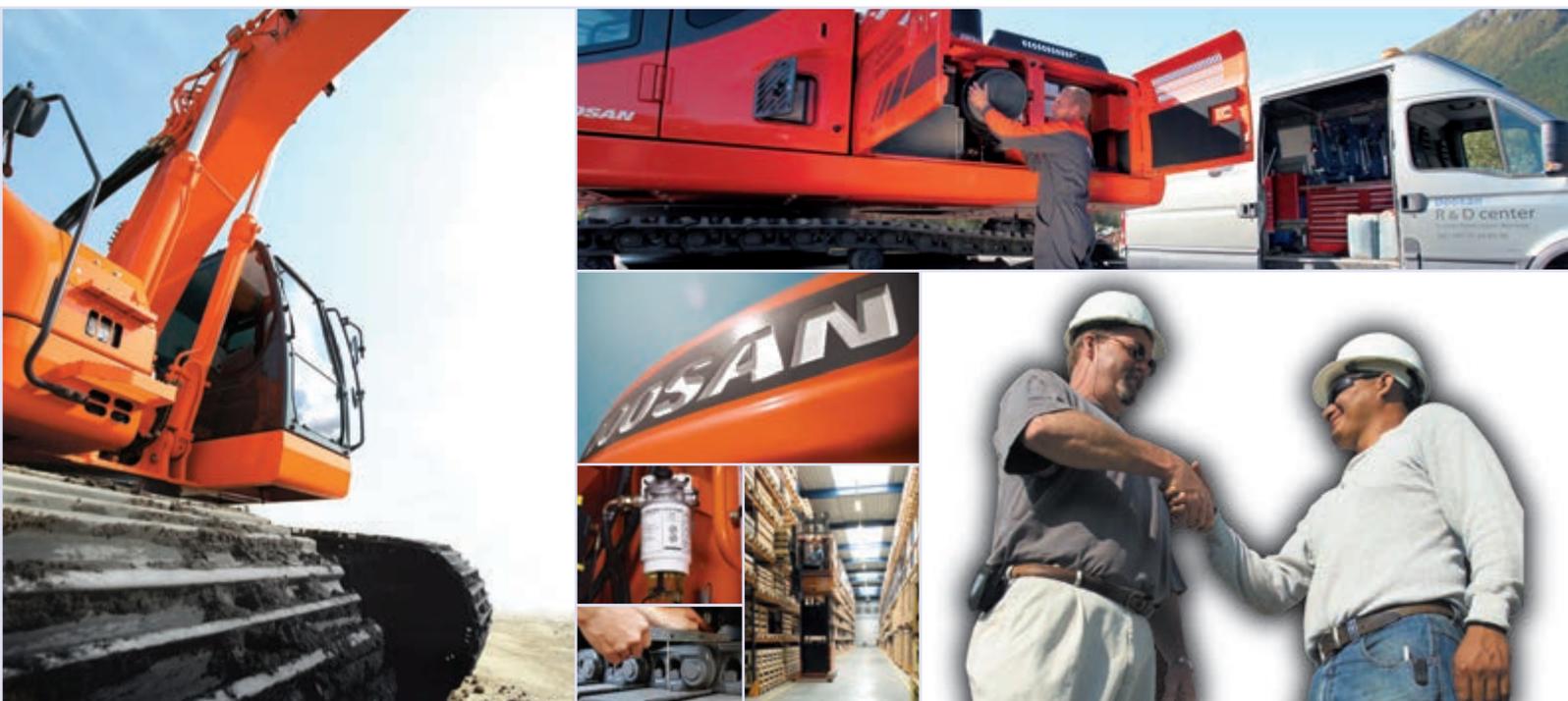
## ■ Dalla produzione di macchine e attrezzature... ALLA FORNITURA DI SOLUZIONI INTEGRATE

Tutti i prodotti Doosan Infracore Construction Equipment sono progettati e realizzati per ottenere i massimi livelli di prestazioni e produttività. I nostri servizi di assistenza e ricambi puntano a mantenere sempre a livelli elevati le prestazioni, la produttività e l'affidabilità che ci si aspetta dai nostri prodotti e ad assicurare il più elevato valore residuo dell'usato.

## ■ Rivolgetevi alla vostra concessionaria per conoscere l'intera gamma di servizi pensati per voi!

La vostra concessionaria è lo specialista locale in grado di assicurarvi il massimo vantaggio dai nostri pacchetti integrati. Pensate al domani e pianificate in anticipo il successo delle vostre macchine!

- 1 Ricambi originali
- 2 Estensione della garanzia
- 3 Contratto di manutenzione
- 4 Servizi telematici
- 5 Sistemi di monitoraggio
- 6 Soluzioni finanziarie
- 7 Accessori omologati Doosan



Macchinari per le costruzioni



Macchine utensili



Motori

## Doosan Infracore Construction Equipment

Dal 1990 siamo impegnati nella realizzazione di una rete di strutture produttive e commerciali tale da porci tra i leader mondiali dei produttori di macchine movimento terra. Oltre a stabilimenti di produzione su vasta scala, la nostra struttura include filiali e affiliate commerciali e una rete di concessionarie distribuite ai quattro angoli del globo che fa di Doosan un vero protagonista mondiale sotto ogni punto di vista.



# PANORAMICA

Punti di articolazione in acciaio forgiato ed elementi pressofusi rinforzati

Robusti cilindri per impieghi gravosi a grande diametro per braccio e bilanciere, per un funzionamento potente e senza scosse

Braccio e bilanciere per impieghi gravosi rinforzati per sostenere forti sollecitazioni e assicurare lunga durata

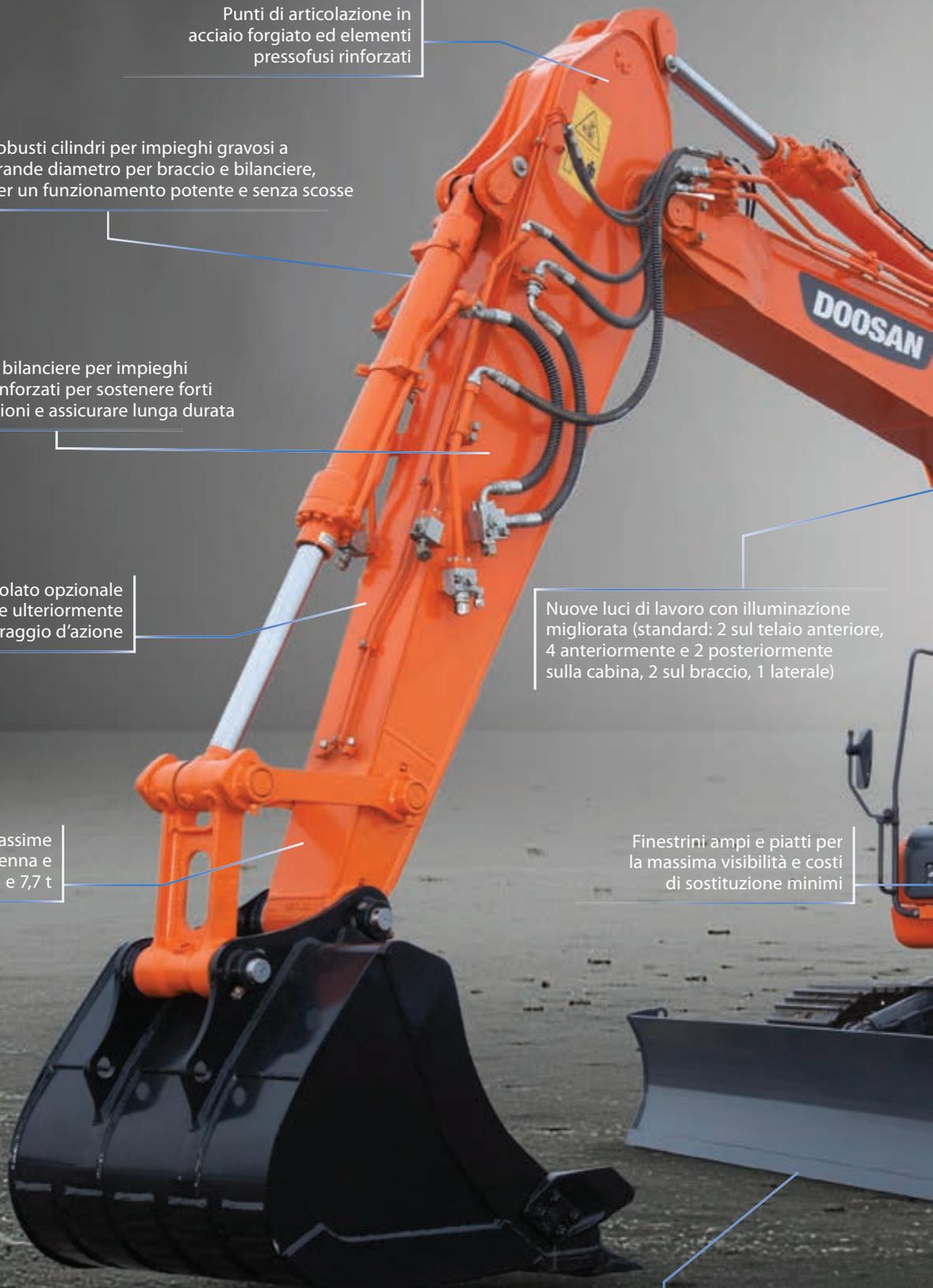
Braccio articolato opzionale per ampliare ulteriormente il raggio d'azione

Elevate forze massime di scavo alla benna e al bilanciere pari a 11,1 e 7,7 t

Nuove luci di lavoro con illuminazione migliorata (standard: 2 sul telaio anteriore, 4 anteriormente e 2 posteriormente sulla cabina, 2 sul braccio, 1 laterale)

Finestrini ampi e piatti per la massima visibilità e costi di sostituzione minimi

Lama apripista super robusta disponibile a richiesta



# PRODUTTIVITÀ E DURABILITÀ SENZA PARI

## AMBIENTE DI LAVORO CONFORTEVOLE

- Nuova cabina ROPS, spaziosa, pressurizzata e con livelli ridotti di rumorosità e vibrazioni
- Sedile a sospensione pneumatica riscaldato e completamente regolabile, presente di serie
- Visibilità panoramica con vista migliorata dal lunotto posteriore, dal finestrino destro e attraverso l'ampio tettuccio trasparente
- Aria condizionata con climatizzatore
- Sportello extra large per un comodo accesso

## COMANDI AVANZATI

- Joystick e pulsanti integrati nelle console ai lati del sedile per una più accurata precisione di azionamento. I pulsanti sono raggruppati insieme e collocati in posizione ergonomica sulla destra
- Manopola jog/shuttle (scorrimento a scatti/continuo) per il controllo di diverse funzioni della macchina
- Quattro modalità di lavoro e altrettante di potenza per la massima efficienza
- Controllo proporzionale (portata/pressione) per un funzionamento degli accessori fluido e preciso
- Nuovo monitor a colori TFT LCD da 7" intuitivo e con accesso completo ai settaggi d'impostazione e alle informazioni di manutenzione della macchina
- Videocamera posteriore e ampi specchietti laterali
- Microfono in cabina, pedale per l'avanzamento rettilineo, pompa a doppia portata e videocamera laterale (opzionale)

## MASSIMA EFFICIENZA

- Nuovo potente motore Common Rail DOOSAN DL06K, 6 cilindri, Stage IIIB conforme, EGR
- Sistema elettronico e-EPOS (Electronic Power Optimising System) e funzione Power Boost idraulica per una combustione sempre ottimizzata ed emissioni ridotte al minimo
- Ventola viscostatica a controllo elettronico che riduce rumorosità e consumi, pur migliorando le prestazioni di raffreddamento
- Fino al 17,5% di consumi in meno in funzione della modalità di potenza

Contrappeso ottenuto per fusione extra resistente e cofano motore e pannelli di accesso in robusto acciaio

Opzione cingoli alti disponibile per applicazioni speciali

## SOLIDA ROBUSTEZZA

- Sottocarro a X per impieghi gravosi con molle e ruote tendicingolo integrate e robusto e durevole longherone a sezione scatolata
- Sottocarro stretto / standard: 2,49 / 2,80 m (DX160LC-3)
- Velocità e forza di trazione più elevate su qualunque terreno

## FACILITÀ DI MANUTENZIONE

- Facilità di accesso a tutti gli elementi soggetti a manutenzione
- Dati relativi alla manutenzione consultabili direttamente dal pannello di controllo
- Prefiltro carburante con separatore di condensa
- Connessione a PC per interventi di manutenzione e riparazione
- Funzione di autodiagnosi
- Affidabilità dei ricambi Doosan
- Batteria con sezionatore e capacità maggiorata (100 Ah)

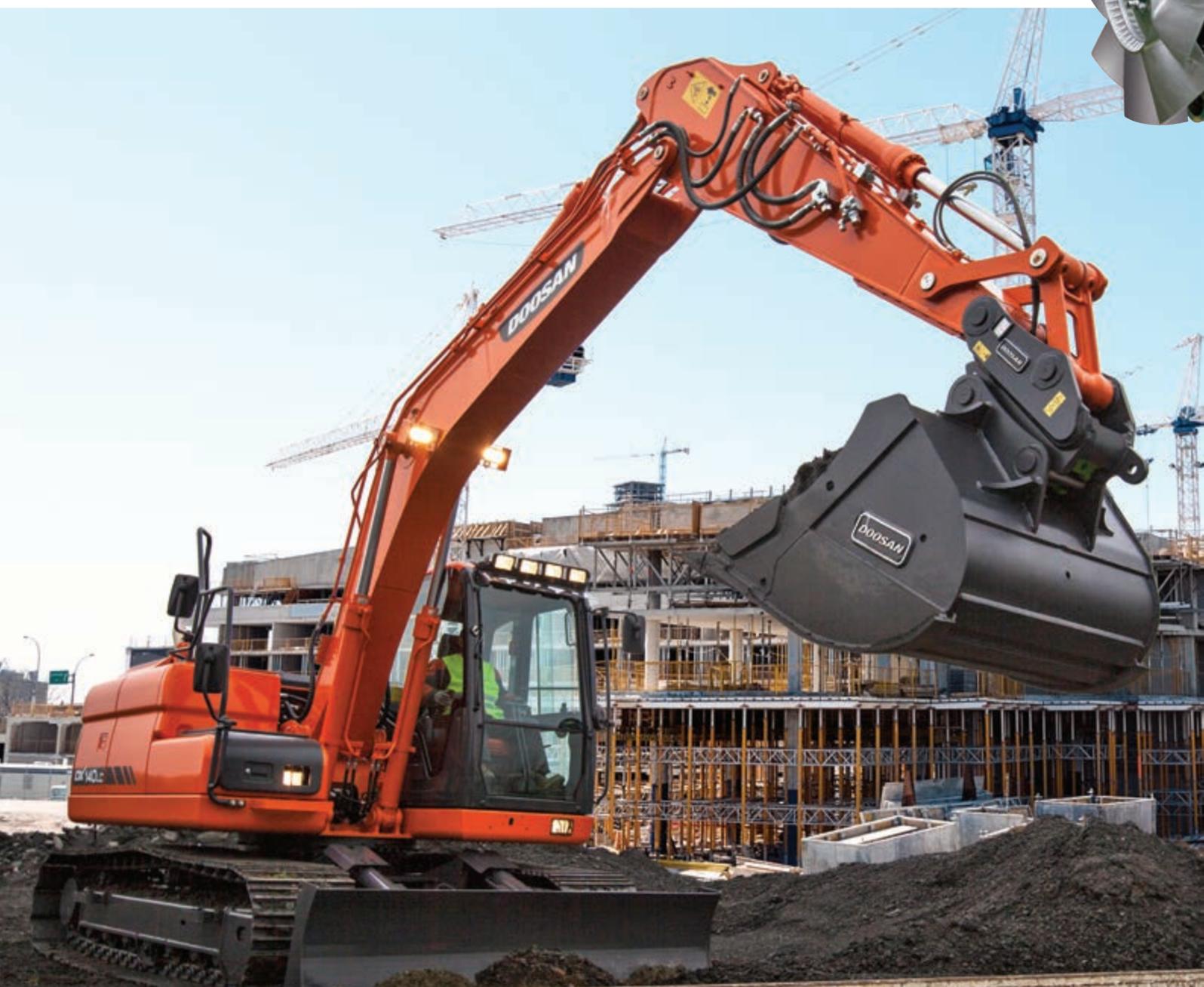
DX140LC-3

# Prestazioni ed efficienza dei consumi al top

## ■ Aspettatevi solo il meglio dal vostro escavatore

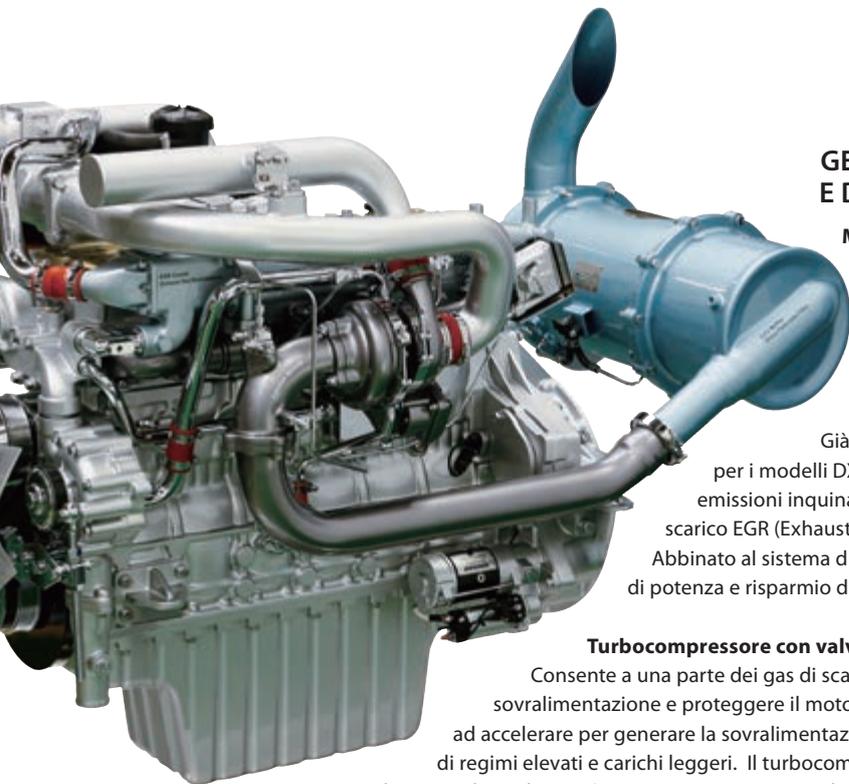
Il DX140LC-3 e il DX160LC-3 affrontano con la massima efficienza e affidabilità anche i lavori più impegnativi, con notevoli risparmi di tempo e denaro:

- L'impianto idraulico migliorato utilizza la potenza motrice in maniera più efficiente, massimizzando la resa della pompa e offrendo maggiore comfort, precisione e fluidità
- Le accresciute forze di scavo e di trazione e la maggiore capacità di sollevamento si combinano per fornire prestazioni elevate sulle quali poter sempre contare, giorno dopo giorno
- La riduzione dei consumi di carburante riduce a sua volta i costi di esercizio e l'impatto ambientale



## 6 PUNTI DI FORZA A VOSTRO VANTAGGIO!

- Potenza: 82 kW (109 HP) a 1850 giri/min
- Nuovi motori a 6 cilindri: consumi ridotti sino al 17,5% in funzione della modalità di potenza
- Produttività: capacità di sollevamento laterale a 6 m di sbraccio e 3 m di altezza: DX140LC-3: 2,04 t – DX160LC-3: 2,92 t
- Escavazione: forza di scavo massima alla benna: 11,1 t
- Trazione: sforzo massimo di trazione alla barra: DX140LC-3: 12,4 t – DX160LC-3: 20,5 t
- Dimensioni: dimensioni e campo operativo ottimali



## GESTIONE EFFICIENTE DELL'IMPIANTO IDRAULICO E DEI CONSUMI DI CARBURANTE

### Motore Common Rail DOOSAN DL06K

Il cuore degli escavatori DX140LC-3 e DX160LC-3 è il potente motore 6 cilindri DOOSAN DL06K, specificamente progettato con iniezione Common Rail e quattro valvole per cilindro. Il motore eroga 82 kW (109 HP / 111 PS) ad appena 1850 giri/min. La potente coppia consente un uso efficiente dell'impianto idraulico e cicli di lavoro più rapidi.

Già noto per l'eccellente affidabilità, il motore Doosan è stato ottimizzato per i modelli DX140LC-3 e DX160LC-3 e reso conforme alle normative europee sulle emissioni inquinanti Stage IIIB mediante il ricorso al sistema per il ricircolo dei gas di scarico EGR (Exhaust Gas Recirculation) e al filtro antiparticolato DPF (Diesel Particulate Filter). Abbinato al sistema di controllo elettronico e-EPOS, mette a disposizione il meglio in termini di potenza e risparmio di carburante.

### Turbocompressore con valvola Wastegate

Consente a una parte dei gas di scarico di bypassare la turbina per meglio regolare la sovralimentazione e proteggere il motore. Riduce il ritardo con il quale la turbina comincia ad accelerare per generare la sovralimentazione e massimizzare la coppia. Riduce l'usura in presenza di regimi elevati e carichi leggeri. Il turbocompressore aumenta la densità dell'aria, consentendo al motore di produrre più potenza senza risentire degli effetti dell'altezza.



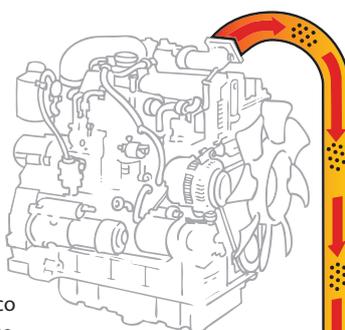
## TECNOLOGIA AVANZATA PER UNA GESTIONE OTTIMALE DELLA POTENZA

### Sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System)

Se il motore è il cuore dell'escavatore, l'e-EPOS è il suo cervello. Il sistema fornisce un canale di comunicazione perfettamente sincronizzato tra l'unità di controllo elettronico ECU (Electronic Control Unit) del motore e l'impianto idraulico. Un controller di rete locale CAN (Controller Area Network) regola il flusso costante di informazioni tra il motore e l'impianto idraulico, assicurando la precisa erogazione della potenza richiesta.

### Semplice ed efficiente

- Quattro modalità di erogazione della potenza e quattro modalità operative tra cui scegliere, per prestazioni ottimali in qualunque condizione
- Controllo proporzionale dell'idraulica ausiliaria per gli accessori
- Regolazione e controllo preciso della portata in funzione delle richieste del gruppo di lavoro
- Funzione di autodiagnosi per risolvere rapidamente e in modo efficiente gli inconvenienti tecnici
- Visualizzazione grafica delle condizioni operative della macchina
- Visualizzazione degli intervalli di manutenzione e cambio olio



Gas di scarico

Gas di scarico a elevata concentrazione di particolato.

### EGR con filtro antiparticolato per motori diesel

Il sistema EGR (che richiede una maggiore capacità di raffreddamento) riduce i NOx attraverso il ricircolo dei gas di scarico verso il motore. Tale azione diluisce la quantità di ossigeno presente nella camera di combustione, riducendo la temperatura massima di quest'ultima.

Emissione di gas di scarico puliti con una minore concentrazione di particolato.

Il filtro antiparticolato filtra i gas di scarico per rimuovere il particolato.

Il catalizzatore di ossidazione DOC reagisce con i gas di scarico e trasforma il particolato in sostanze innocue.

### Efficienza dei consumi

- Regolazione automatica del minimo per una maggiore efficienza dei consumi (portato da 1000 a 800 giri/min)
- Nuova ventola viscostatica elettronica che ottimizza il raffreddamento e riduce i consumi di carburante
- Indicatore Eco: mostra il consumo medio di carburante per favorirne il risparmio
- Distributore più prestante per perdite di energia più contenute
- Sensore supplementare che consente una più efficiente scelta dei valori di portata, pressione e regime in funzione della richiesta di potenza

### Rapidità ed efficienza

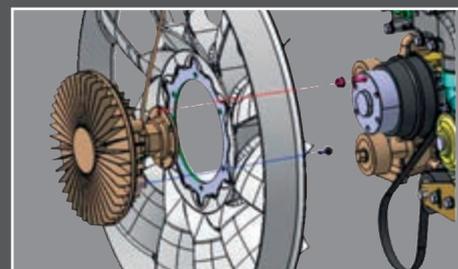
La capacità delle pompe idrauliche principali è stata portata a 2 x 114 l/min, riducendo i tempi di ciclo e migliorando la produttività. Una pompa a ingranaggi ad alta capacità migliora l'efficienza della linea pilota.

### Indicatore e icona ECO

L'indicatore ECO mostra il consumo medio di carburante per minuto di funzionamento. L'icona ECO cambia colore passando da verde ad ambra, rosso e grigio per indicare visualmente il carico di lavoro effettivo.

### Ventola viscostatica elettronica

Per garantire capacità di raffreddamento ottimali, la ventola di raffreddamento è controllata elettronicamente per mezzo di un mozzo viscostatico, che riduce la rumorosità e migliora l'efficienza dei consumi.



# Lo spazio di lavoro ideale, disegnato attorno a voi

I DX140LC-3 e DX160LC-3 sono stati progettati per fornirvi il migliore ambiente di lavoro possibile. La sofisticata cabina pressurizzata ROPS è conforme ai requisiti di sicurezza ISO. Lo spazio in cabina è ampio e il sedile riscaldato a sospensione pneumatica completamente regolabile è di serie. Comodamente seduto, l'operatore può raggiungere con facilità i vari vani portaoggetti e si avvantaggia di una vista panoramica sul sito di lavoro libera da ostacoli. Vibrazioni e rumorosità sono state ridotte, mentre l'aria condizionata e il climatizzatore a controllo automatico permettono di lavorare per ore e ore senza stancarsi.



## Sedile riscaldato a sospensione pneumatica (di serie)

Regolabile e fornito di supporto lombare, il sedile è dotato di un sistema di sospensione pneumatica che riduce le vibrazioni. Il sistema di riscaldamento del sedile è azionato da un pulsante montato sullo stesso. Un comodo vano portaoggetti è collocato proprio sotto il sedile.



## Vani portaoggetti

L'abbondanza di vani portaoggetti permette di tenere gli oggetti personali a portata di mano. La nuova cabina offre sette vani portaoggetti, di cui uno isothermico (e collegato al climatizzatore).



## Aria condizionata con climatizzatore

Il sistema di condizionamento aria a controllo elettronico presenta cinque differenti modalità di funzionamento che consentono all'operatore di regolare la portata dell'aria in base alle condizioni del momento. Disponibile è anche la funzione di ricircolo aria.



## Autoradio MP3/USB e porta USB

La porta USB (di serie) permette il collegamento di un lettore MP3 (radio MP3/USB con lettore CD opzionale).



## UN AMBIENTE DI LAVORO ERGONOMICO

Provate il comfort di un sedile che si adatta perfettamente al suo occupante:

Il doppio cursore di posizionamento regola lo scorrimento del sedile rispetto ai joystick in modo da garantire la massima comodità della posizione di lavoro. È inoltre possibile far scorrere l'intero gruppo sedile per regolare la distanza dai pedali di comando in base alla propria altezza.

- 1 Ampio tettuccio
- 2 Parasole
- 3 Pedali ergonomici
- 4 Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
- 5 Finestrino anteriore superiore con parasole incorporato e provvisto di montante per una regolazione semplice e affidabile
- 6 Joystick e pulsanti integrati in console di comando regolabili
- 7 Comandi separati per la regolazione dell'altezza del sedile e dell'inclinazione della sospensione
- 8 Vano portaocchiali
- 9 Vano isotermico
- 10 Il fotosensore rileva l'energia radiante del sole e regola automaticamente la temperatura



### Smorzatori CabSus

La cabina utilizza un nuovo sistema di sospensione (smorzatori CabSus) che garantisce un'elevata capacità di riduzione delle vibrazioni e un'eccellente protezione contro gli urti. Questo sistema assorbe sollecitazioni e vibrazioni in maniera molto più efficace rispetto ai normali smorzatori viscosi.



# Massima controllabilità per una produttività al top

La nuova ed esclusiva manopola jog/shuttle permette un controllo facile e preciso di tutte le funzioni della macchina. I joystick ad alta sensibilità e i comandi collocati in posizione comoda da raggiungere permettono all'operatore di lavorare con tranquillità e sicurezza con il minimo sforzo. La portata ausiliaria proporzionale garantisce la conversione dell'enorme potenza dell'escavatore in movimenti fluidi e precisi nello scavo, come nel carico di autocarri. La coppia di rotazione è stata incrementata e la velocità delle operazioni con carichi leggeri (come il livellamento) è stata migliorata grazie all'aumento di volume della portata idraulica. I più elevati livelli di efficienza sono ora a un solo tocco di dita di distanza.



## Manopola jog/shuttle

- Modalità operativa e di erogazione della potenza
- Minimo automatico / Disinserimento cicalino
- Regolazione di regime motore, portata idraulica e pressione per gli accessori
- Videocamera posteriore
- Multimedia: - video: AVI (DivX®), MP4, WMV  
- audio: MP3
- Selezione o cambio menu

## Pannello monitor LCD a colori

Il pannello LCD TFT da 7", ulteriormente aggiornato, può essere utilizzato sia di giorno che di notte ed è stato riposizionato per rimanere sempre all'interno della linea di vista dell'operatore. Il monitor intuitivo consente un accesso completo ai settaggi d'impostazione e alle informazioni di manutenzione della macchina. Eventuali anomalie sono visualizzate con chiarezza sullo schermo, trasmettendo all'operatore una visione accurata di tutti i parametri operativi della macchina e consentendogli così di lavorare nella massima sicurezza. Tutte le funzioni sono totalmente controllabili per mezzo del monitor o attraverso la manopola jog/shuttle.



## 4 modalità di lavoro per adattarsi a qualunque applicazione

- Modalità unidirezionale e bidirezionale
- Modalità di scavo e di sollevamento

## 4 modalità di erogazione della potenza per la massima efficienza

- Modalità Power Plus
- Modalità Power
- Modalità Standard
- Modalità Economy

## Indicatori

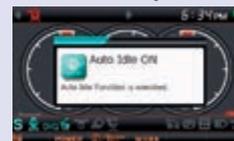
- Temperatura olio idraulico e refrigerante motore
- Livello del carburante
- Icona ECO: cambia colore in funzione della condizione operativa (minimo, normale, carico)
- Indicatore ECO: mostra il consumo medio di carburante per minuto di funzionamento
- Simboli di avvertenza



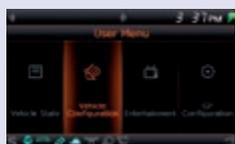
## 4 modalità operative



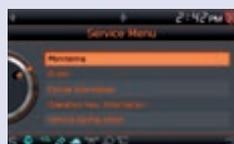
## 4 modalità di potenza



## Regolazione automatica del minimo



Menu utente



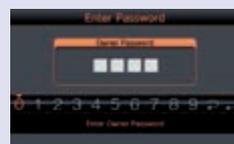
Menu assistenza



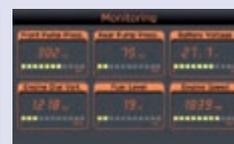
Preimpostazioni accessori



Informazioni olio/filtro



Protezione antifurto



Monitoraggio

## La vostra sicurezza è la nostra maggiore preoccupazione

- La videocamera posteriore permette di vedere ciò che accade sul retro della macchina. Una videocamera laterale supplementare è disponibile a richiesta per le applicazioni con esigenze di sicurezza ancora più elevate
- Le luci su cabina e braccio sono di serie e migliorano enormemente la sicurezza del lavoro nelle ore notturne
- Gli ampi specchietti laterali migliorano la visibilità panoramica (conformità ISO)

Tra le dotazioni di serie vi sono anche: sistema di prevenzione del surriscaldamento; sensore pressione olio; interruttore di arresto d'emergenza del motore; interruttore modalità ausiliaria (arresta la pompa in caso di avaria del sistema di controllo); avviso di sovraccarico. L'avvisatore acustico di traslazione/rotazione è disponibile a richiesta.



**Eccellenti prestazioni di scavo che assicurano tempi di cicli rapidi ed efficienza nell'estrazione di materiali duri e compatti.**



#### **Facile da usare**

- Joystick "a corsa corta" per un controllo facile e preciso di tutte le operazioni
- La rotella e i pulsanti sui joystick consentono il controllo proporzionale di accessori come pinze, polipi e frantumatrici e degli accessori rotanti
- Il pedale per l'avanzamento rettilineo può essere montato a richiesta per facilitare gli spostamenti in linea retta, evitando il ricorso ai due pedali convenzionali

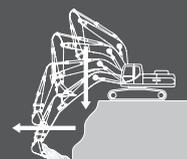


#### **Gestione dinamica della potenza**

- Cambio automatico
- L'attivazione della funzione Power Boost incrementa la forza di scavo del 10%
- Con un semplice tocco del pulsante di decelerazione è possibile portare il motore al minimo o a un regime ridotto
- Regolazione automatica del minimo dopo quattro secondi a basso regime. Riduce il consumo di carburante e la rumorosità in cabina
- Selettore jog/shuttle per il regime motore

#### **Funzione di flottazione del braccio (a richiesta)**

- La modalità di flottazione intelligente permette al braccio di muoversi in su e giù in presenza di forza applicata dall'esterno
- La modalità martello limita i movimenti del braccio consentendo solo quelli verso il basso. In questo modo il martello può essere impiegato utilizzando il solo peso del gruppo di lavoro, senza esercitare forza aggiuntiva. Il martello rimane sempre a contatto con l'oggetto. Il risultato sono meno sollecitazioni e vibrazioni e una vita utile del martello più lunga.
- Nel carico di autocarri, la discesa del braccio può essere controllata senza scaricare la portata della pompa idraulica. Ciò migliora la produttività e riduce i consumi.



# Qualità senza compromessi e assistenza senza pari

## ■ Progettati per assicurare lunga durata negli impieghi più impegnativi

La vostra professione richiede attrezzature affidabili. DOOSAN utilizza strumenti di progettazione e analisi altamente specializzati per realizzare macchine quanto più durevoli e robuste possibile.

I materiali e le strutture impiegate sono sottoposte a prove severe per verificarne la resistenza e la resilienza nelle condizioni più estreme.

### CINGOLI ROBUSTI PER UN’AFFIDABILITÀ AL TOP

DX140LC-3 e DX160LC-3 utilizzano lo stesso tipo di catena ultraresistente. Dotata di maglie con passo di 21,6 cm e di perni da 4,7 cm di diametro e associata a un treno di rotolamento per impieghi gravosi, questa catena è la soluzione ideale per assicurare lunga durata senza problemi nelle condizioni più difficili.

- Catene: lubrificate e con parapolvere, sono state progettate specificamente per assicurare un miglior fissaggio di perni e boccole. L'esclusivo trattamento termico rende omogeneamente robusto sia lo strato esterno, sia la base solida delle maglie, migliorandone la durata.



Sottocarro a cingolo alto disponibile per applicazioni speciali.



I pattini opzionali in gomma presentano una robusta costola in acciaio direttamente integrata nella struttura e sono rivestiti con una miscela di gomma resistente all'usura.



#### Braccio rinforzato

Per il calcolo della migliore distribuzione dei carichi sull'intera struttura del braccio si è fatto ricorso al metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA, Finite Element Analysis). Insieme a un maggior spessore del materiale, l'analisi consente di limitare l'usura dei componenti e aumentarne affidabilità e durata.

#### Gruppo bilanciere

L'aggiunta di elementi fusi e di rinforzi conferisce al gruppo bilanciere maggior resistenza e durata. La struttura centrale e la flangia terminale sono state rafforzate e barre di rinforzo sono state aggiunte per migliorare la protezione della base del bilanciere.

**Protezione delle linee idrauliche**  
Le canalizzazioni idrauliche sono collocate in modo semplice e lineare, per una configurazione compatta e razionale che ne aumenta la durata e riduce al minimo le perdite di pressione.



#### Telaio a X ultra resistente

Il sottocarro a X è stato progettato utilizzando il metodo dell'analisi a elementi finiti (FEA) e le simulazioni tridimensionali computerizzate, per assicurare livelli ottimali di durata e integrità strutturale. L'ingranaggio di rotazione è solido e stabile.



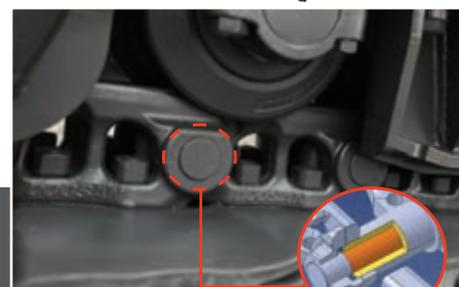
#### Ruota motrice per impieghi gravosi

La ruota motrice è trattata a tempra a induzione profonda e la profondità di trattamento lungo l'intero profilo dei denti è ottimizzata per assicurarne la lunga durata. Le ruote motrici in acciaio fuso garantiscono i livelli più elevati di resistenza e durata anche nelle applicazioni più severe. Il profilo dei denti è stato ridisegnato per migliorare la trazione, ridurre la rumorosità e aumentare la vita utile dei componenti.



#### Molla e ruota tendicingolo integrate

La molla e la ruota tendicingolo sono state unite insieme per ottenere prestazioni durature e praticità di manutenzione. La nuova tenuta e l'asta a corpo cilindrico evitano il verificarsi di perdite. Lo speciale trattamento termico assicura robustezza ottimale e lunga resistenza all'usura.



#### Cingoli

La catena è composta da maglie autolubrificanti a tenuta e immuni da contaminazioni esterne che ne assicurano l'affidabilità a lungo termine in qualunque condizione operativa. I cingoli sono fissati con perni avvitati meccanicamente. Lo spessore delle maglie è stato rinforzato nelle zone più sottoposte a sollecitazioni.

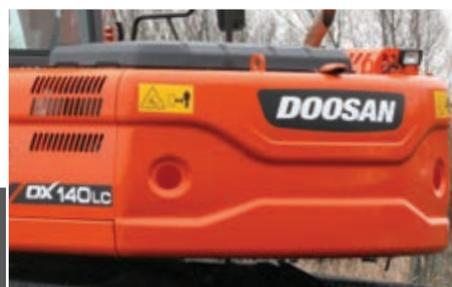


**Il sottocarro per impieghi gravosi garantisce eccellente stabilità e lunga durata ed è stato progettato per eccellere nelle condizioni di lavoro più difficili.**



#### **Lama parallela ultra robusta**

- ❶ Ampie e robuste coperture a protezione dei cilindri della lama.
- ❷ Il profilo della lama apripista è stato concepito per facilitare la spinta e il mescolamento dei materiali.
- ❸ Lama a profilo avanzato, ampi angoli di lavoro e componenti rinforzati per assicurare la massima stabilità durante il sollevamento e l'uso su superfici in pendenza.



#### **Contrappeso stampato a fusione e pannelli di accesso in acciaio**

Il contrappeso stampato a fusione riduce al minimo le deformazioni da impatto. La stabilità è ulteriormente migliorata dal centro di gravità ribassato. Tutti i pannelli di accesso esterni sono realizzati in acciaio per assicurarne una lunga durata.



#### **Boccola e spessore in materiale polimerico**

Per il perno di articolazione del braccio viene utilizzato un metallo a elevata lubrificazione che migliora la durata del componente e prolunga gli intervalli di ingrassaggio. Uno spessore in materiale polimerico è stato aggiunto al perno della benna per mantenere un controllo preciso sull'attrezzatura ed estendere gli intervalli di ingrassaggio.

# Più valore, meno manutenzione

Una macchina che richiede interventi di manutenzione brevi a lunga distanza l'un dall'altro è una macchina sulla quale poter sempre contare quando ne è richiesta la presenza in cantiere. Le nostre macchine sono progettate per richiedere solo semplice manutenzione di routine. I tecnici Doosan sono naturalmente a disposizione per fornire supporto più specifico in caso di necessità. È possibile scegliere tra un'ampia gamma di contratti di assistenza la soluzione più adatta alle proprie esigenze. Disponibilità, produttività e valore residuo sono tutti massimizzati, facendo di questi escavatori una scelta economica e premiante.



## Facile accesso per la manutenzione

- Ampi corrimano associati a piastre e predellini antiscivolo rendono più semplice e sicuro l'accesso al vano motore
- Il filtro dell'aria condizionata, protetto da serratura, è collocato sul lato della cabina per facilitarne l'accesso
- Il sezionatore della batteria semplifica la disconnessione della stessa in caso di inutilizzo prolungato della macchina
- Il display del contatore è consultabile con facilità anche stando al suolo
- Valvole rubinetto sono state montate sulle tubazioni della linea prefiltro e su quelle dello spurgo del serbatoio carburante per facilitare la manutenzione e prevenire perdite di liquidi inquinanti



## Accessibilità ai componenti

- Il motore è facilmente accessibile attraverso l'ampio pannello superiore in acciaio
- La grande semplicità di accesso a radiatori e filtri semplifica la manutenzione di routine



## Filtraggio aria efficiente

Il filtro aria ad alta capacità e aria forzata rimuove oltre il 99% del particolato aereo, mentre il prefiltro utilizza la forza centrifuga per filtrare le particelle di polvere. Un filtro aria opzionale a bagno d'olio è disponibile a richiesta.



## Filtro di protezione dell'olio di ritorno

La protezione dell'impianto idraulico è resa più efficace dall'adozione della tecnologia a fibre di vetro nel filtro principale dell'olio di ritorno. Grazie al filtraggio di oltre il 99,5% delle particelle estranee, gli intervalli di cambio olio sono più lunghi.



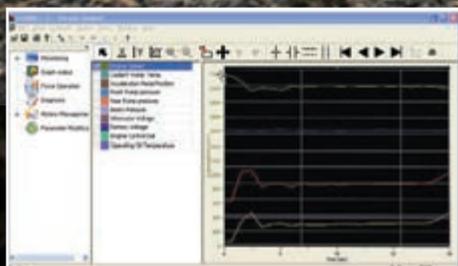
## Filtro olio motore

Il filtro dell'olio motore offre un elevato livello di filtraggio, consentendo lunghi intervalli tra una sostituzione e l'altra. Facilmente accessibile, è posizionato in modo da evitare la contaminazione da parte dell'ambiente circostante.



## Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa

Filtri multipli consentono un filtraggio del carburante altamente efficiente. Tra questi filtri è incluso anche un prefiltro con separatore dell'acqua che rimuove l'umidità, la sporcizia e i detriti presenti nel carburante. Ciascun filtro carburante è dotato di sensore che segnala quando effettuare lo scarico acqua.



#### Monitoraggio con PC

La funzione di monitoraggio con PC consente il collegamento al sistema e-EPOS. In questo modo è possibile tenere sotto controllo, durante la manutenzione, parametri quali la pressione delle pompe e il regime motore. Le informazioni possono inoltre essere salvate e stampate per successiva analisi.



#### Pratica scatola portafusibili

La scatola portafusibili è collocata nel vano portaoggetti dietro il sedile, in posizione razionale e comoda da raggiungere.



#### Interruttore della rigenerazione

La rigenerazione è automatica e non interferisce con il funzionamento. Quando il livello di fuliggine è troppo elevato, un simbolo di avvertenza segnala all'operatore che può attivare la rigenerazione in qualunque momento.



#### Punti di ingrassaggio centralizzati

Per facilitare la manutenzione, i punti di ingrassaggio sono stati centralizzati.

# Caratteristiche tecniche

## \* Motore

### • Modello

Doosan DL06K  
4 tempi, raffreddato ad acqua, turbocompresso,  
iniezione diretta Common Rail, ricircolo dei gas di scarico EGR,  
filtro antiparticolato per motori diesel (DPF)

### • Numero cilindri

6

### • Potenza nominale

82 kW (111 PS) a 1850 giri/min (DIN 6271)  
82 kW (109 HP) a 1850 giri/min (SAE J1995)  
80 kW (107 HP) a 1850 giri/min (SAE J1394)

### • Coppia max. a 1400 giri/min

49 kgf/m (530 Nm)

### • Minimo (basso - alto)

800 [± 20] - 1950 [+25/-50] giri/min

### • Cilindrata

5890 cm<sup>3</sup>

### • Alesaggio x corsa

100 mm x 125 mm

### • Starter

24 V / 6,0 kW

### • Batterie - Alternatore

2 x 12 V, 100 Ah - 24 V, 80 A

### • Filtro aria

Separatore di polvere con prefiltro e doppia cartuccia ed espulsione automatica delle polveri.

## \* Impianto idraulico

Il cervello dell'escavatore è il sistema elettronico di ottimizzazione della potenza (e-EPOS, Electronic Power Optimising System). Questo sistema permette di ottimizzare l'efficienza dell'impianto idraulico in tutte le condizioni di lavoro, riducendo contemporaneamente al minimo il consumo di carburante. Il sistema e-EPOS è collegato all'unità di controllo elettronico del motore mediante una connessione di trasferimento dati per armonizzare il funzionamento del motore e dei sistemi idraulici.

- L'impianto idraulico consente operazioni indipendenti o combinate
- Le due velocità di traslazione offrono la scelta tra una coppia maggiore o una velocità più elevata
- Sistema pompa cross-sensing per ridurre i consumi
- Sistema di decelerazione automatica
- Quattro modalità operative, quattro modalità di erogazione della potenza
- Pulsante per il controllo di portata e pressione dei circuiti idraulici ausiliari
- Controllo della portata della pompa assistito da computer

### • Pressione massima impianto

Gruppo di lavoro (braccio/bilanciere/benna):  
Lavoro, traslazione: 330 kg/cm<sup>2</sup> [+10/0]  
Rotazione: 275 kg/cm<sup>2</sup>  
Potenza: 350 kg/cm<sup>2</sup> [+10/0]

## \* Pompe

Pompa	Tipo	Cilindrata (cm <sup>3</sup> /giro)	Portata max. a 1850 giri/min (l/min)	Pressione valvola di sicurezza (kgf/cm <sup>2</sup> )
Principale (2)	tandem, a pistone assiale	2 x 61,6	2 x 114	-
Pompa	a ingranaggi	15,0	27,7	40,0

## \* Peso

	Larghezza pattini (mm)	Peso operativo (t)		Pressione al suolo (kgf/cm <sup>2</sup> )	
		DX140LC-3	DX160LC-3	DX140LC-3	DX160LC-3
Tripla costolatura	600 (std)	14,4	15,8	0,36	0,38
	500	14,1	15,6	0,42	0,45
	700	14,5	16,0	0,31	0,33
	800	-	16,2	-	0,30
	900	-	16,4	-	0,26
Pattini in gomma	500	14,0	-	0,41	-

## \* Sottocarro

Costruzione molto robusta. Tutte le strutture saldate sono progettate per limitare le sollecitazioni. Materiali di qualità elevata e durevoli. Telaio laterale saldato e fissato rigidamente al sottocarro. Lubrificazione permanente dei rulli dei cingoli. Ruote motrici e tenditori dotati di guarnizioni flottanti. Pattini dei cingoli in lega temprata a induzione con tripla costolatura. Perni di collegamento trattati termicamente. Dispositivo idraulico di regolazione cingoli con meccanismo di tensionamento ammortizzato.

### • Numero di rulli e pattini dei cingoli su ciascun lato DX140LC-3 / DX160LC-3

Rulli superiori (pattini standard): 1 / 2  
Rulli inferiori: 7 / 7  
Numero di maglie e di pattini per lato: 44 / 46  
Lunghezza totale cingolo: 3755 mm / 3968 mm

## \* Cilindri idraulici

Bielle e corpi cilindri in acciaio ad alta resistenza. Ammortizzatori di fine corsa su tutti i cilindri per un funzionamento senza scosse e una maggiore durata utile dei pistoni.

Cilindri	Quantità	Alesaggio x diametro stelo x corsa (mm)
Braccio	2	110 x 75 x 1085
Bilanciere	1	115 x 80 x 1108
Benna	1	100 x 70 x 900
Braccio articolato	2	110 x 75 x 940
Braccio articolato, superiore	1	115 x 80 x 1068
Braccio articolato, inferiore	1	140 x 85 x 720

## \* Meccanismo di rotazione

- Motore a pistone assiale a coppia elevata con riduttore planetario a bagno d'olio a due stadi
- Ralla di rotazione: cuscinetto a una corona di sfere con corona dentata interna temprata a induzione
- Pignone e ingranaggi interni a bagno d'olio

### • Velocità di rotazione max.

(Eff. = 98%) da 0 a 11 giri/min

### • Coppia di rotazione max.

(Eff. = 78%) 3720 kgf/m

## \* Trazione

Ogni cingolo è azionato per mezzo di un riduttore planetario da un motore indipendente a pistoni assiali e coppia elevata. Due leve/pedali di comando garantiscono una traslazione fluida con controrotazione a richiesta.

### • Velocità di traslazione (alta - bassa) **DX140LC-3 / DX160LC-3**

3,0 - 5,0 km/h / 2,5 - 4,0 km/h

### • Trazione massima **DX140LC-3 / DX160LC-3**

6,7 - 12,4 t / 12,5 - 20,5 t

### • Pendenza max. superabile

35° / 70%

## \* Capacità dei serbatoi

### • Serbatoio carburante

265 l

### • Impianto di raffreddamento (radiatore)

21 l

### • Serbatoio olio idraulico

150 l

### • Olio motore

25 l

### • Comando di rotazione

5 l

### • Sistema di traslazione

2 x 3 l

## \* Emissioni acustiche

I livelli di potenza sonora sono conformi alle normative ambientali (valori dinamici).

### • Livello di potenza sonora (LwA)

Garantito / misurato: 101 dB(A) - 100 dB(A) (2000/14/CE)

### • Livello di pressione sonora (LpA) nel posto guida

70 dB(A) (ISO 6396)

## \* Benne

DX140LC-3 Carreggiata standard 2,59 m / con pattini in gomma 2,49 m										DX160LC-3 Carreggiata standard 2,80 m / carreggiata stretta 2,59 m									
Tipo di benne	Capacità (m³)	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio: 4,60 m			Braccio articolato: 4,98 m		Tipo di benne	Capacità (m³)	Larghezza (mm)		Peso (kg)	Braccio: 4,60 m			Braccio articolato: 4,98 m	
		SAE	Con taglienti laterali		Senza taglienti laterali	Bilanciere: 2,10 m	Bilanciere: 2,50 m	Bilanciere: 3,00 m	Bilanciere: 2,10 m			Bilanciere: 2,50 m	SAE		Con taglienti laterali	Senza taglienti laterali	Bilanciere: 2,10 m	Bilanciere: 2,50 m	Bilanciere: 3,00 m
GP	0,24	534	464	272	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -	GP	0,24	534	464	272	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,39	820	736	338	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -		0,39	820	736	338	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,45	911	821	376	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -		0,45	911	821	376	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,51	991	907	389	A / A	A / A	A / B	A / -	B / -		0,51	991	907	389	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B
	0,59	1081	997	408	A / A	B / B	C / C	B / -	C / -		0,59	1081	997	408	A / A	A / A	A / B	A / B	A / C
	0,64	1167	1083	431	A / B	B / C	C / C	C / -	D / -		0,64	1167	1083	431	A / A	A / B	B / C	A / C	B / D
	0,76	1339	1255	479	C / C	C / D	D / D	D / -	D / -		0,76	1339	1255	479	A / B	A / C	B / D	A / D	B / D
HD	0,42	827	762	456	A / A	A / A	A / A	A / -	A / -	HD	0,42	827	762	456	A / A	A / A	A / A	A / A	A / A
	0,49	913	848	491	A / A	A / A	B / B	A / -	B / -		0,49	913	848	491	A / A	A / A	A / B	A / A	A / B
	0,54	981	916	511	A / A	B / B	C / C	B / -	C / -		0,54	981	916	511	A / A	A / B	B / C	A / B	B / C

A: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 2100 kg/m³

B: adatto per materiali con densità inferiore o uguale a 1800 kg/m³

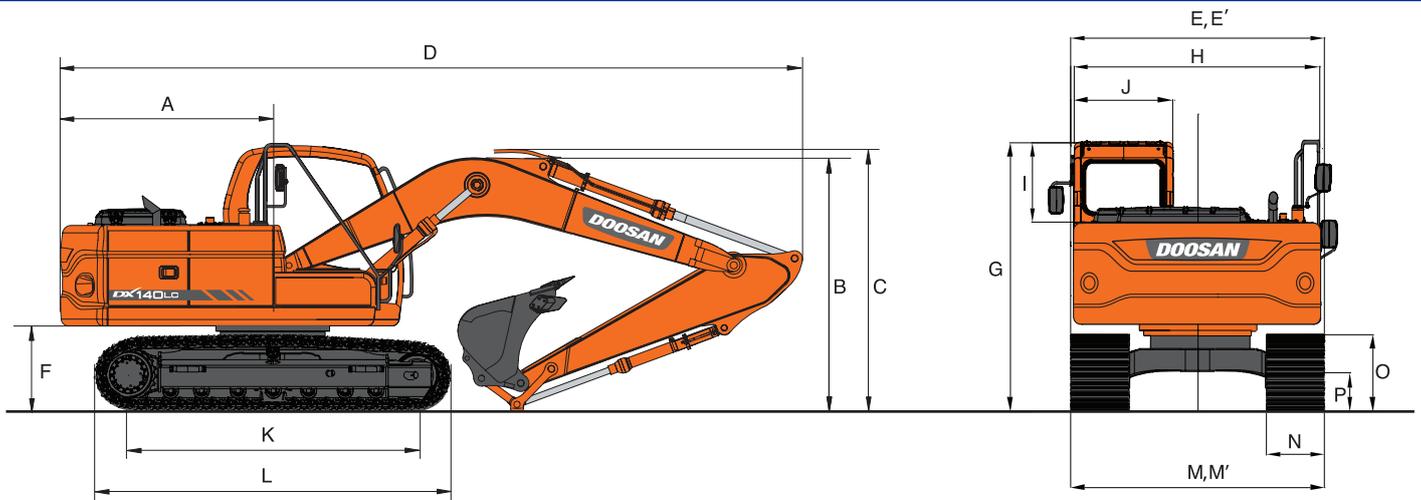
Come da ISO 10567 e SAE J296, lunghezza del bilanciere senza attacco rapido e senza lama apripista. Pattini: 600 mm (pattini in gomma: 500 mm)

A scopo puramente illustrativo.

## \* Forze di scavo (ISO)

		Braccio: 4600 mm Bilanciere: 3000 mm Benna: 0,45 m³	Braccio: 4600 mm Bilanciere: 2100 mm Benna: 0,59 m³	Braccio: 4600 mm Bilanciere: 2500 mm Benna: 0,51 m³
BENNA (norm./power boost)	t	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1	10,5 / 11,1
	kN	102,9 / 108,8	102,9 / 108,8	102,9 / 108,8
BILANCIERE (norm./power boost)	t	5,6 / 6,0	7,2 / 7,7	6,2 / 6,5
	kN	54,9 / 58,8	70,6 / 75,5	60,8 / 63,7

# Dimensioni

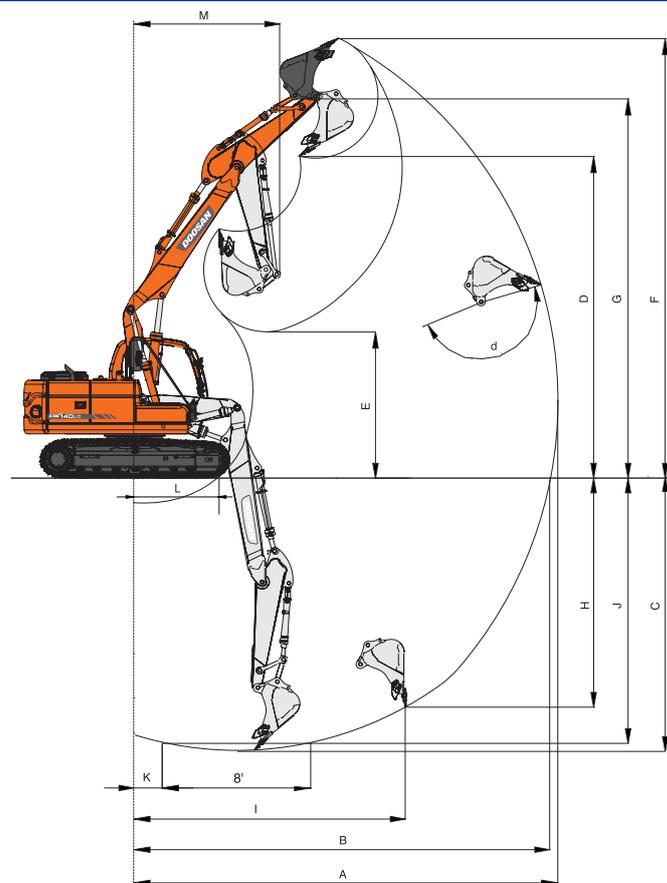
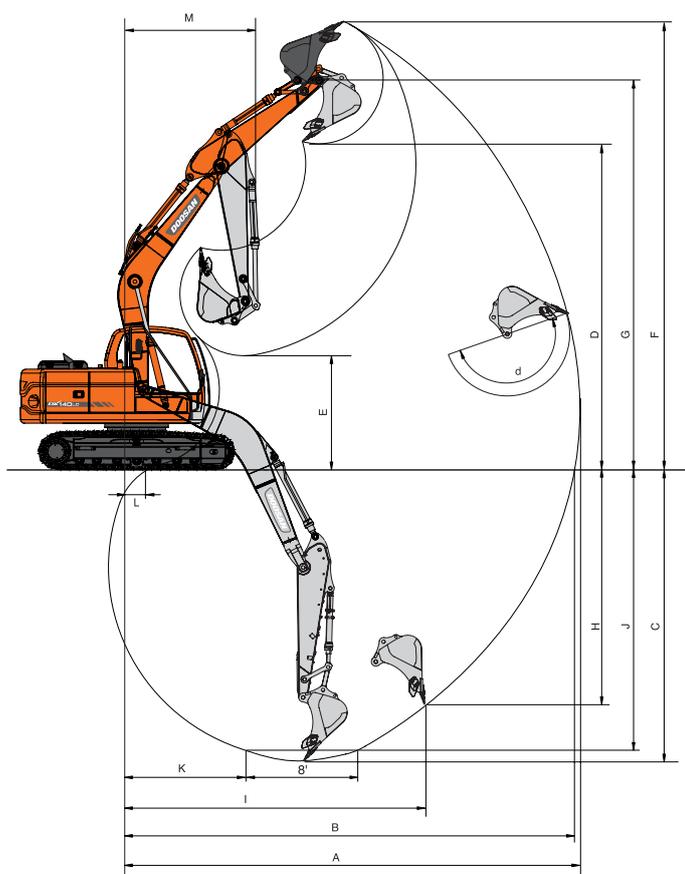


## \* Dimensioni

	DX140LC-3					DX160LC-3					DX160LC-3 HT		
	Braccio monoblocco: 4600			Braccio articolato: 4980		Braccio monoblocco: 4600			Braccio articolato: 4980		Braccio monoblocco: 4600		
Lunghezza braccio - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500
Lunghezza bilanciata - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500
Capacità della benna - m <sup>3</sup>	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51
A Raggio di rotazione posteriore - mm	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
B Altezza di trasporto (braccio) - mm	3065	2480	2635	2615	2800	3055	2510	2675	2690	2845	2955	2410	2575
C Altezza di trasporto (al flessibile) - mm	3180	2640	2820	2840	3000	3150	2620	2800	2845	2970	3050	2520	2700
D Lunghezza di trasporto - mm	7635	8045	7680	8045	7970	7700	7700	7700	8070	8025	7700	7700	7700
E Larghezza di trasporto (std) - mm	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2590	2800	2800	2800
E' Larghezza di trasporto (ridotta) - mm	-	-	-	-	-	2490	2490	2490	2490	2490	-	-	-
F Altezza libera sotto il contrappeso - mm	894	894	894	894	894	1035	1035	1035	1035	1035	1190	1190	1190
G Altezza al tetto della cabina - mm	2773	2773	2773	2773	2773	2914	2914	2914	2914	2914	3068	3068	3068
H Larghezza corpo - mm	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540	2540
I Altezza cabina al di sopra del corpo - mm	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045	1045
J Larghezza cabina - mm	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010	1010
K Interasse - mm	3035	3035	3035	3034	3034	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180	3180
L Lunghezza cingolo - mm	3755	3755	3755	3755	3755	3968	3968	3968	3968	3968	3968	3968	3968
M Larghezza sottocarro (std) - mm	2590	2590	2590	2590	2590	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800	2800
M' Larghezza sottocarro (ridotta) - mm	-	-	-	-	-	2490	2490	2490	2490	2490	-	-	-
N Larghezza pattini std - mm	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600	600
O Altezza cingolo - mm	794	794	794	794	794	917	917	917	917	917	1020	1020	1020
P Altezza minima da terra - mm	410	410	410	410	410	455	455	455	455	455	608	608	608

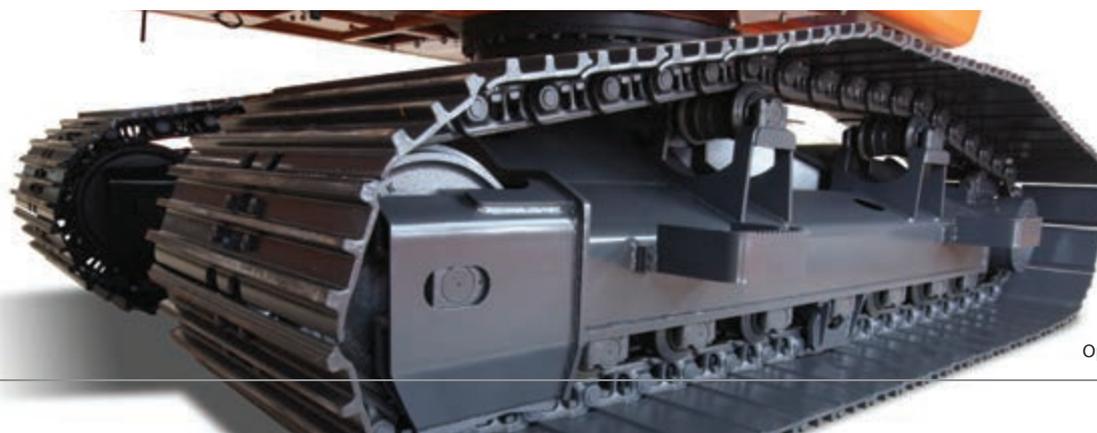
## \* Peso dei componenti

Elemento	unità di misura	DX140LC-3	DX160LC-3	DX160LC-3 HT	Note
Torretta senza gruppo anteriore	kg	6611	6611	6611	senza contrappeso
Contrappeso	kg	2200	2200	2200	
Gruppo struttura inferiore std / ridotto	kg	5091 / -	6465 / 6390	6725 / -	
Gruppo anteriore	kg	2676	2676	2676	
• Braccio 4,60 m	kg	778	778	778	boccola inclusa
• Bilanciere 3,00 m	kg	469	469	469	boccola inclusa
• Benna 0,45 m <sup>3</sup>	kg	376	376	376	
• Cilindri braccio (ciascuno)	kg	106	106	106	
• Cilindro bilanciere	kg	143	143	143	
• Cilindro benna	kg	89	89	89	
• Lama apripista (2590 mm)	kg	619	847	-	pattino da 600 mm
• Cilindri lama apripista (ciascuno)	kg	70	90	-	
Braccio articolato - superiore / inferiore	kg	592 / 384	592 / 384	-	
Cilindro braccio articolato	kg	150	150	-	
Bilanciere 2,10 m / 2,50 m	kg	374 / 418	374 / 418	374 / 418	
Lama apripista 2490 mm	kg	606	-	-	pattino da 500 mm
Lama apripista 2690 mm	kg	632	-	-	pattino da 700 mm



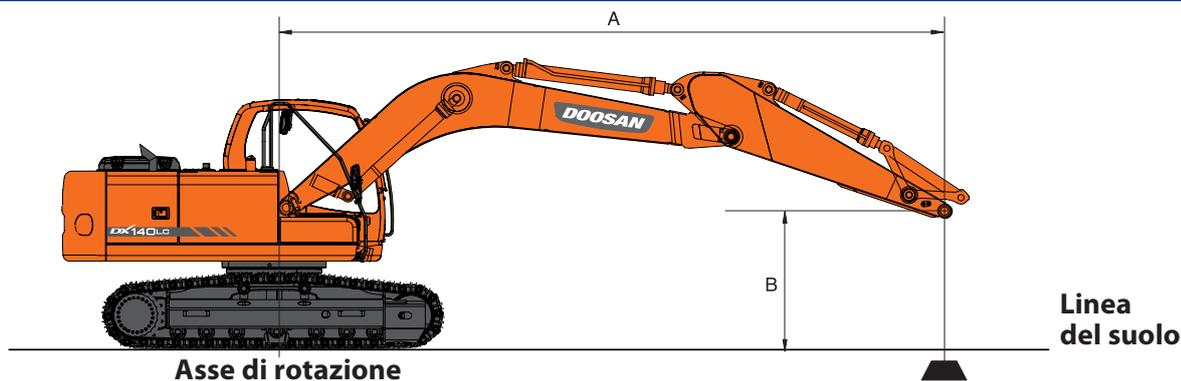
### \* Campo operativo

	DX140LC-3					DX160LC-3					DX160LC-3 HT			
	Braccio monoblocco: 4600			Braccio articolato: 4980		Braccio monoblocco: 4600			Braccio articolato: 4980		Braccio monoblocco: 4600			
Lunghezza braccio - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	
Lunghezza bilanciere - mm	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	2100	2500	3000	2100	2500	
Capacità della benna - m <sup>3</sup>	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	0,51	0,45	0,45	0,59	0,51	
A	Sbraccio di scavo max. - mm	8665	7815	8285	8260	8720	8665	7815	8285	8260	8720	8665	7815	8285
B	Sbraccio di scavo max. (al suolo) - mm	8530	7660	8140	8115	8585	8530	7660	8140	8115	8585	8515	7645	8125
C	Profondità di scavo max. - mm	6135	5235	5635	5295	5725	5995	5095	5495	5155	5585	5840	4940	5340
D	Altezza di carico max. - mm	6440	5865	6315	6395	6855	6580	6005	6455	6535	6995	6735	6165	6610
E	Altezza di carico min. - mm	1725	2575	2185	3070	2715	1865	2715	2325	3210	2855	2020	2870	2480
F	Altezza di scavo max. - mm	8745	8150	8660	8730	9235	8885	8290	8800	8870	9375	9040	8445	8955
G	Altezza perno benna max. - mm	7655	7080	7535	7615	8075	7795	7225	7675	7755	8215	7950	7380	7830
H	Profondità parete verticale max. - mm	4685	3710	4495	4110	4680	4545	3570	4355	3970	4540	4390	3415	4200
I	Raggio verticale max. - mm	5970	5745	5605	5870	5730	5970	5745	5605	5870	5730	5970	5745	5605
J	Profondità di scavo max. (livello 8') - mm	5890	4910	5395	5180	5615	5750	4770	5255	5040	5475	5595	4615	5100
K	Raggio min. (livello 8') - mm	1825	1805	1915	910	910	1825	1805	1915	910	910	1825	1805	1915
L	Sbraccio di scavo min. - mm	-225	955	325	2025	1855	-225	955	325	2025	1855	-225	955	325
M	Raggio di rotazione min. - mm	2625	2285	2380	2775	2970	2625	2285	2380	2775	2970	2625	2285	2380
d	Angolo benna (°)	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174	174



Opzione cingoli alti

# Capacità di sollevamento



## DX140LC-3 – Configurazione standard

Sottocarro standard: 2590 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m)	B (m)	Apripista	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5		Senza							*2,42	*2,42	4,34
		Lama su							*2,42	*2,42	4,34
6,0		Senza							*2,04	*2,04	5,91
		Lama su							*2,04	*2,04	5,91
4,5		Senza			*3,34	*3,34	*3,20	2,15	*1,94	1,70	6,81
		Lama su			*3,34	*3,34	*3,20	2,27	*1,94	1,80	6,81
3,0		Senza	*5,40	*5,40	*4,37	3,27	3,23	2,06	*1,95	1,47	7,30
		Lama su	*5,40	*5,40	*4,37	3,44	3,78	2,18	*1,95	1,56	7,30
1,5		Senza	*8,89	5,53	4,90	3,00	3,11	1,95	*2,08	1,37	7,45
		Lama su	*8,89	5,84	*5,71	3,17	3,65	2,07	*2,08	1,47	7,45
0 (suolo)		Senza	*8,35	5,08	4,66	2,79	3,00	1,85	2,24	1,38	7,29
		Lama su	*8,35	5,39	5,48	2,96	3,54	1,97	2,34	1,48	7,29
-1,5		Senza	9,40	4,98	4,55	2,69	2,94	1,80	2,47	1,52	6,79
		Lama su	*10,12	5,29	5,37	2,87	3,49	1,92	*2,85	1,62	6,79
-3,0		Senza	9,49	5,05	4,56	2,71			3,07	1,88	5,87
		Lama su	*10,39	5,36	5,38	2,88			3,63	2,01	5,87
-4,5		Senza	*7,93	5,28					5,20	3,11	4,25
		Lama su	*7,93	5,59					5,35	3,30	4,25

## DX140LC-3 – Configurazione opzionale 1

Sottocarro standard: 2590 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 3000 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m)	B (m)	Apripista	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5		Senza							*2,42	*2,42	4,34
		Lama su							*2,42	*2,42	4,34
6,0		Senza							*2,04	*2,04	5,91
		Lama su							*2,04	*2,04	5,91
4,5		Senza			*3,34	*3,34	*3,20	2,15	*1,94	1,70	6,81
		Lama su			*3,34	*3,34	*3,20	2,27	*1,94	1,80	6,81
3,0		Senza	*5,40	*5,40	*4,37	3,27	3,23	2,06	*1,95	1,47	7,30
		Lama su	*5,40	*5,40	*4,37	3,44	3,78	2,18	*1,95	1,56	7,30
1,5		Senza	*8,89	5,53	4,90	3,00	3,11	1,95	*2,08	1,37	7,45
		Lama su	*8,89	5,84	*5,71	3,17	3,65	2,07	*2,08	1,47	7,45
0 (suolo)		Senza	*8,35	5,08	4,66	2,79	3,00	1,85	2,24	1,38	7,29
		Lama su	*8,35	5,39	5,48	2,96	3,54	1,97	2,34	1,48	7,29
-1,5		Senza	9,40	4,98	4,55	2,69	2,94	1,80	2,47	1,52	6,79
		Lama su	*10,12	5,29	5,37	2,87	3,49	1,92	*2,85	1,62	6,79
-3,0		Senza	9,49	5,05	4,56	2,71			3,07	1,88	5,87
		Lama su	*10,39	5,36	5,38	2,88			3,63	2,01	5,87
-4,5		Senza	*7,93	5,28					5,20	3,11	4,25
		Lama su	*7,93	5,59					5,35	3,30	4,25

## DX140LC-3 – Configurazione opzionale 2 – Pattini in gomma

Sottocarro standard: 2490 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: in gomma da 500 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m)	B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5								*2,75	*2,75	3,61
6,0				*3,64	3,55			*2,16	*2,16	5,42
4,5				*3,92	3,48	*3,19	2,16	*2,00	1,92	6,39
3,0		*6,63	6,23	*4,92	3,28	3,63	2,09	*1,99	1,65	6,91
1,5		*8,33	5,50	5,50	3,04	3,52	1,99	*2,11	1,54	7,07
0 (suolo)		*7,16	5,21	5,30	2,86	3,44	1,91	*2,36	1,57	6,90
-1,5		*10,34	5,19	5,23	2,81	3,41	1,89	*2,89	1,75	6,37
-3,0		*9,80	5,30	5,29	2,86			4,07	2,26	5,37

## DX140LC-3 – Configurazione opzionale 3 – Braccio articolato

Sottocarro standard: 2590 mm • Braccio: 2000 mm + 3350 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)	
7,5										*2,77	*2,77	4,43
6,0			*2,89	*2,89						*2,29	2,10	5,98
4,5			*3,37	*3,37	3,29	2,09				*2,13	1,62	6,88
3,0			*4,47	3,12	3,18	1,99				*2,12	1,39	7,36
1,5			4,75	2,83	3,04	1,86	2,15	1,31		2,15	1,31	7,50
0 (Suolo)			4,54	2,65	2,94	1,77				2,19	1,32	7,34
-1,5	*7,41	4,82	4,47	2,59	2,90	1,73				2,41	1,46	6,85
-3,0	9,44	4,96	4,53	2,64						3,01	1,82	5,94

## DX160LC-3 – Configurazione standard

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 700 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	Apripista	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)	
7,5	Senza								*2,51	*2,51	3,78
	Lama su								*2,51	*2,51	3,78
6,0	Senza			*3,39	*3,39				*2,01	*2,01	5,50
	Lama su			*3,39	*3,39				*2,01	*2,01	5,50
4,5	Senza			*3,71	*3,71	*3,08	2,99		*1,87	*1,87	6,44
	Lama su			*3,71	*3,71	*3,08	*3,08		*1,87	*1,87	6,44
3,0	Senza	*6,42	*6,42	*4,68	4,52	*4,05	2,92		*1,87	*1,87	6,93
	Lama su	*6,42	*6,42	*4,68	*4,68	*4,05	3,20		*1,87	*1,87	6,93
1,5	Senza	*7,45	*7,45	*5,84	4,27	4,15	2,82		*1,98	*1,98	7,06
	Lama su	*7,45	*7,45	*5,84	4,67	*4,55	3,09		*1,98	*1,98	7,06
0 (Suolo)	Senza	*6,89	*6,89	6,30	4,10	4,06	2,74		*2,23	*2,23	6,87
	Lama su	*6,89	*6,89	*6,64	4,51	*4,94	3,02		*2,23	*2,23	6,87
-1,5	Senza	*10,06	7,62	6,23	4,05	4,04	2,72		*2,76	2,54	6,32
	Lama su	*10,06	8,37	*6,80	4,45	*4,92	3,00		*2,76	*2,76	6,32
-3,0	Senza	*9,03	7,75	*6,06	4,11				*4,08	3,30	5,29
	Lama su	*9,03	8,50	*6,06	4,51				*4,08	3,63	5,29

## DX160LC-3 – Configurazione opzionale 1 – Carreggiata ridotta

Sottocarro ridotto: 2590 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)	
7,5								*2,51	*2,51	3,78
6,0			*3,39	*3,39				*2,01	*2,01	5,50
4,5			*3,71	*3,71	*3,08	2,67		*1,87	*1,87	6,44
3,0	*6,42	*6,42	*4,68	4,01	*4,05	2,60		*1,87	*1,87	6,93
1,5	*7,45	6,83	*5,84	3,77	4,13	2,50		*1,98	1,97	7,06
0 (Suolo)	*6,89	6,56	6,26	3,61	4,04	2,42		*2,23	2,01	6,87
-1,5	*10,06	6,55	6,20	3,56	4,02	2,40		*2,76	2,25	6,32
-3,0	*9,03	6,68	*6,06	3,61				*4,08	2,92	5,29

## DX160LC-3 – Configurazione opzionale 2 – Braccio articolato, carreggiata ridotta

Sottocarro stretto: 2590 mm • Braccio: 2000 mm + 3350 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) \ B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)	
7,5			*2,74	*2,74				*2,57	*2,57	4,57
6,0			*2,71	*2,71	*2,36	*2,36		*2,15	*2,15	6,06
4,5			*3,20	*3,20	*3,17	2,67		*2,02	*2,02	6,92
3,0			*4,26	3,95	*3,60	2,56		*2,01	1,84	7,38
1,5			*5,46	3,66	4,09	2,44		*2,11	1,75	7,50
0 (Suolo)			6,16	3,48	3,99	2,35		*2,33	1,79	7,32
-1,5	*7,26	6,34	6,10	3,43	3,96	2,32		*2,75	1,97	6,81
-3,0	*9,38	6,48	6,17	3,49				*3,72	2,46	5,86

- Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567:2007(E).
- Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.
- \* = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.
- I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87 della capacità di sollevamento idraulica.
- Per la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.
- Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti  
 : Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

### DX160LC-3 – Configurazione opzionale 3 – Braccio articolato

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 2000 mm + 3350 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) B (m)	Apripista	3,0		4,5		6,0		7,5		Sollevamento max.		A (m)
7,5	Senza			*2,71	*2,71					*2,55	*2,55	4,57
	Lama su			*2,71	*2,71					*2,55	*2,55	4,57
6,0	Senza			*2,70	*2,70	*2,34	*2,34			*2,13	*2,13	6,06
	Lama su			*2,70	*2,70	*2,34	*2,34			*2,13	*2,13	6,06
4,5	Senza			*3,19	*3,19	*3,16	2,98			*1,99	*1,99	6,92
	Lama su			*3,19	*3,19	*3,16	*3,16			*1,99	*1,99	6,92
3,0	Senza			*4,25	*4,25	*3,59	2,88			*1,98	*1,98	7,38
	Lama su			*4,25	*4,25	*3,59	3,16			*1,98	*1,98	7,38
1,5	Senza			*5,45	4,15	4,10	2,75	*2,10	1,97	*2,08	1,97	7,50
	Lama su			*5,45	4,55	*4,16	3,03	*2,10	*2,10	*2,08	*2,08	7,50
0 (suolo)	Senza			6,18	3,97	4,00	2,65			*2,29	2,01	7,32
	Lama su			*6,31	4,37	*4,64	2,93			*2,29	2,23	7,32
-1,5	Senza	*7,25	*7,25	6,12	3,91	3,97	2,62			*2,72	2,23	6,81
	Lama su	*7,25	*7,25	*6,62	4,32	*4,85	2,90			*2,72	2,47	6,81
-3,0	Senza	*9,37	7,56	6,19	3,97					*3,68	2,78	5,86
	Lama su	*9,37	8,30	*6,32	4,38					*3,68	3,07	5,86

### DX160LC-3 HT – Configurazione standard

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 2500 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5							*2,51	*2,51	3,78
6,0			*3,39	*3,39			*2,01	*2,01	5,50
4,5			*3,71	*3,71	*3,08	2,99	*1,87	*1,87	6,44
3,0	*6,42	*6,42	*4,68	4,52	*4,05	2,92	*1,87	*1,87	6,93
1,5	*7,45	*7,45	*5,84	4,27	4,15	2,82	*1,98	*1,98	7,06
0 (suolo)	*6,89	*6,89	6,30	4,10	4,06	2,74	*2,23	*2,23	6,87
-1,5	*10,06	7,62	6,23	4,05	4,04	2,72	*2,76	2,54	6,32
-3,0	*9,03	7,75	*6,06	4,11			*4,08	3,30	5,29

### DX160LC-3 HT – Configurazione opzionale 1

Sottocarro standard: 2800 mm • Braccio: 4600 mm • Bilanciere: 3000 mm • Senza benna • Pattini: 600 mm • Contrappeso: 2200 kg

Unità: 1000 kg

A (m) B (m)	3,0		4,5		6,0		Sollevamento max.		A (m)
7,5							*2,23	*2,23	4,46
6,0							*1,90	*1,90	5,99
4,5			*3,17	*3,17	*3,04	3,03	*1,81	*1,81	6,86
3,0	*5,26	*5,26	*4,16	*4,16	*3,71	2,94	*1,83	*1,83	7,32
1,5	*8,49	8,09	*5,41	4,31	4,16	2,82	*1,95	*1,95	7,45
0 (suolo)	*7,90	7,64	6,30	4,10	4,05	2,72	*2,21	2,08	7,27
-1,5	*9,76	7,55	6,20	4,01	4,00	2,68	*2,71	2,29	6,75
-3,0	*9,61	7,63	6,22	4,03			*3,89	2,85	5,80
-4,5	*7,14	*7,14					*5,00	4,82	4,10

1. Le capacità di sollevamento indicate sono conformi alla norma ISO 10567:2007(E).

2. Il punto di carico è sull'estremità terminale del bilanciere.

3. \* = I carichi nominali si basano sulla capacità idraulica.

4. I carichi nominali indicati non superano il 75% del carico di ribaltamento o l'87 della capacità di sollevamento idraulica.

5. Per la capacità di sollevamento con la benna, sottrarre il peso della benna dai valori indicati.

6. Le configurazioni descritte non riflettono necessariamente l'attrezzatura standard della macchina.

: Capacità di sollevamento in avanti  
 : Capacità di sollevamento sui lati o per rotazioni a 360°

## \* Dotazioni di serie

<b>Motore</b>
Motore diesel DOOSAN DL06K con sistema elettronico di ottimizzazione della potenza e-EPOS, iniezione diretta Common Rail, Stage IIIB conforme, EGR
Filtro antiparticolato per motori diesel (DPF)
Regolazione automatica del minimo
<b>Impianto idraulico</b>
Rigenerazione portata braccio e bilanciere
Valvole anti oscillazione brandeggio
Predisposizione per linee ausiliarie
Pulsante Power Boost
Linea idraulica per martello idraulico
Decelerazione fine corsa cilindro e guarnizioni anticontaminanti
Controllo di portata e pressione idraulica ausiliaria mediante i comandi del display
<b>Cabina e abitacolo</b>
Struttura antiribaltamento ROPS
Cabina su supporti CabSus, pressurizzata e insonorizzata
Sedile a sospensione pneumatica, riscaldato, regolabile, con poggiatesta e braccioli regolabili
Manopola jog/shuttle con sistema di gestione degli accessori
Aria condizionata con climatizzatore
Parabrezza sollevabile con tendina avvolgibile e vetro anteriore inferiore rimovibile
Finestrini laterali a scorrimento con fermo (lato sinistro)
Plafoniera
Tergicristallo parabrezza superiore intermittente
Più vani portaoggetti (es.: portadocumenti sotto il sedile)
Visiera anti pioggia
Pavimento piano, spazioso e facile da pulire
Accendisigari e posacenere
Poggia tazza
Protezione antifurto
Vano isothermico
Indicatore livello carburante
Monitor LCD a colori da 7" (18 cm)
Indicatore regime motore (giri/min)
Impianto di traslazione idrostatico a due velocità con cambio automatico o manuale
Sbrinatorio automatico lunotto posteriore
Quattro modalità operative e quattro modalità di erogazione della potenza
Predisposizione per autoradio e interruttore di accensione e spegnimento remoto
Presenza di corrente a 12 V
Porta di comunicazione seriale per collegamento a PC laptop
Joystick PPC regolabili per il controllo di braccio, bilanciere, benna e rotazione, con controllo proporzionale a scorrimento per gli accessori e pulsanti dell'idraulica ausiliaria e della funzione Power Boost
Porta USB e ingresso ausiliario
Interruttore della rigenerazione del filtro antiparticolato
Vano porta attrezzi
Pedali di traslazione e leve manuali
Chiave master
<b>Sicurezza</b>
Valvole di sicurezza cilindri braccio e bilanciere
Allarme di sovraccarico
Corrimano e gradino di ampie dimensioni
Girofaro
Videocamera posteriore
Piastre antiscivolo in metallo perforato
Leva di bloccaggio idraulica di sicurezza
Vetro di sicurezza
Martelletto rompivetro d'emergenza
Specchietti retrovisori destro e sinistro
Interruttori per l'azionamento dell'arresto di emergenza del motore e della pompa idraulica
Sistema per la prevenzione del surriscaldamento e del riavvio del motore
Freno di stazionamento e perno di blocco della rotazione della cabina
Perni di articolazione in acciaio fuso rinforzato
Pannelli di accesso per la manutenzione della torretta e tappo serbatoio carburante con chiusura a chiave
Interruttore di disattivazione della batteria
Luci di lavoro alogene (2 anteriori sul telaio, 4 anteriori sulla cabina, 2 posteriori sulla cabina, 2 sul braccio e 1 sul lato posteriore)
Specchietto sul contrappeso
<b>Altro</b>
DX140LC-3 & DX160LC-3 con braccio monoblocco: 4600 mm - bilanciere: 2500 mm
Contrappeso: 2200 kg
Spegnimento automatico della pompa di riempimento del carburante
Filtro aria a doppio elemento
Prefiltro carburante con sensore separatore della condensa
Protezione antipolvere per radiatore/scambiatore di calore olio
Cofano motore in più elementi con molle a gas. Cofano DPF serrato con viti e protetto
Funzione di autodiagnosi
Batteria (2 x 12 V, 100 Ah), Alternatore (24 V, 80 A)
Avvisatore acustico elettrico
Ingrassaggio centralizzato per la ralla di rotazione e i punti di articolazione del gruppo di lavoro
Protezioni per le luci del braccio
<b>Sottocarro</b>
Sottocarro fisso DX140LC-3: 2.590 mm / DX160LC-3: 2.800 mm
Dispositivo idraulico di regolazione cingoli
Piastre antiscingolamento standard
Maglie cingoli ingrassate e a tenuta
Pattini a tripla costolatura da 600 mm

## \* Dotazioni opzionali

<b>Cabina e abitacolo</b>
Autoradio MP3/USB o autoradio MP3/USB con lettore CD
<b>Sicurezza</b>
Cabina FOGS - protezioni anteriore e superiore (ISO 10262)
Protezioni superiori e inferiori per il parabrezza
Videocamera laterale
<b>Altro</b>
Braccio articolato: 4980 mm con bilanciere da 2100 o 2500 mm
Bilancieri monoblocco: 2100 mm / 3000 mm
Benne Doosan: gamma completa di benne GP, HD e per roccia
Martello Doosan: DXB100H e attacchi rapidi Doosan
Linee idrauliche per frantumatrice, attacco rapido, benna mordente, inclinazione e rotazione
Filtro supplementare per la linea idraulica del martello
Flottazione del braccio
Tergicristallo per il finestrino anteriore inferiore
Doppia portata
Separatore acqua con riscaldatore
Preriscaldatore refrigerante
Candeletta di preriscaldamento
Presenza di corrente supplementare da 12 V
Pedale per l'avanzamento rettilineo
Girofaro telescopico
Bio oil
Sistema di lubrificazione automatica
Microfono
Segnalatore acustico per traslazione e rotazione
Segnalatore acustico di traslazione
<b>Sottocarro</b>
Sottocarro stretto DX160LC-3: 2.590 mm
DX140LC-3: pattini a tripla costolatura da 500 e 700 mm, pattini in gomma da 500 mm
DX140LC-3: lama apripista da 2490, 2590 e 2690 mm
DX160LC-3: lama apripista da 2700, 2800, 2900, 3000 e 3100 mm
Non disponibile in versione con cingoli alti o stretti
DX160LC-3: pattini a tripla costolatura da 500, 700, 800 e 900 mm
Cingoli alti
DX140LC-3: pattini in gomma da 500 mm



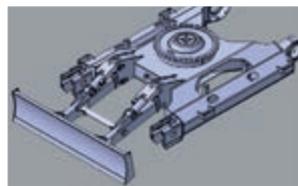
### Cingoli alti (su DX160LC-3)

Ideali per le applicazioni forestali, la raccolta differenziata e la demolizione, grazie alla maggiore altezza libera da terra (15 cm)



### Pattini in gomma (su DX140LC-3)

Riducono rumorosità e vibrazioni e contribuiscono a limitare al minimo i danni ad asfalto, pavimentazione e altre superfici delicate.



### Lama apripista

Per le operazioni di spianamento e il lavoro su superfici in pendenza. Migliora inoltre la stabilità durante il sollevamento.



### Preriscaldatore refrigerante

Migliora la capacità di avviamento a temperature estremamente basse riscaldando carburante e refrigerante.



### Benne Doosan

Le affidabili benne della gamma Doosan sono disponibili per l'impiego nelle applicazioni più richieste.



### Martelli e innesti rapidi Doosan

Doosan offre gli accessori più affidabili e resistenti per le vostre esigenze di demolizione.

Alcune dotazioni opzionali possono essere di serie in determinati mercati. Alcune dotazioni opzionali possono non essere disponibili in alcuni mercati. Per maggiori informazioni sulla disponibilità delle attrezzature o per adattare le proprie macchine alle esigenze di applicazione specifiche, rivolgersi al concessionario DOOSAN di zona.



## Doosan Infracore Construction Equipment

Un partner su cui poter contare



**Finanziate  
le vostre  
ambizioni**



[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)



**100%  
GENUINE  
PARTS**  
Totally Doosan

### Soluzioni finanziarie

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) è specializzata nel creare soluzioni finanziarie per soddisfare le più diverse esigenze. Rivolgetevi al vostro concessionario di zona per maggiori informazioni.

### Rete di concessionari

La nostra rete estesa di concessionari ha la conoscenza e l'esperienza necessarie per sostenere al meglio i clienti Doosan. Dovunque vi troviate, riceverete sempre l'assistenza che vi aspettate e sulla quale sapete di poter contare!

### Ricambi e assistenza

- Assistenza completa per ricambi e manutenzione per tutti i prodotti Doosan
- Ricambi originali della massima qualità
- Ampio staff di professionisti del post vendita con formazione in fabbrica



**DOOSAN**

[www.doosanequipment.eu](http://www.doosanequipment.eu)